

Datum
2019-02-07

Diarienumr
2019/236
Er referens
Fi2018/

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin

Skogsstyrelsen har tagit del av rubricerad promemoria och har invändningar mot förslagen.

Vad gäller förslaget om ökad skattenedsättning redogör promemorian förvisso för att det är svårt att bedöma de långsiktiga effekterna, men konstaterar ändå att förbrukningen av drivmedel bedöms öka och därigenom ge högre koldioxidutsläpp. Vidare beskrivs i promemorian att detta försämrar Sveriges möjligheter att på ett kostnadseffektivt sätt nå målet om inga nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast 2045. Även om effekten väntas bli begränsad i förhållande till de totala utsläppen finner Skogsstyrelsen det anmärkningsvärt att införa styrmedel som direkt motverkar Sveriges klimatmål.

I förslaget om BNP-omräkning av skatt på diesel och bensin konstateras att energiskattens resursstyrande karaktär för bensin och diesel försvagas något. Vidare konstateras att detta kan leda till en högre förbrukning och därigenom något högre koldioxidutsläpp. Slutligen konstateras att Sveriges möjligheter försämras att på ett kostnadseffektivt sätt nå målet om 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter till 2030. Även här invänder Skogsstyrelsen mot att försvaga de styrmedel som redan idag verkar för att Sverige ska nå sitt sektorsmål för transporter.

De totala utsläppen från skogsbrukets arbetsmaskiner har legat relativt stabilt sedan 1990 men sedan 2011 kan en nedåtgående trend utläsas. En del skogsbruksföretag har börjat övergå till biodrivmedel (HVO), trots att nedsättningen av koldioxidskatt verkat i motsatt riktning. De visar därmed att eventuella tekniska hinder kan övervinnas. Ökad skattenedsättning motverkar denna omställning och försämrar konkurrenskraften för företag som har ställt om till biodrivmedel.

Skogsbruket är en viktig del i omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi där ett hållbart skogsbruk kan ge förnybar råvara som ersätter fossil eller växthusgasintensiv råvara. Det är symboliskt viktigt att insatsvaruförbrukningen i skogsbruket kan ställa om från fossilt till förnybart. I detta sammanhang bör man säkerställa att statens styrmedel som påverkar skogsbruket stödjer omställningen till förnybara insatsvaror.

Staten bör ge incitament för fler aktörer att övergå till biodrivmedel och uppmuntra satsningar inom branschen på forskning och utveckling som minskar användningen av fossila drivmedel.

Sverige har generellt ett lönsamt skogsbruk som inte är i behov av statsstöd och kan bära kostnader för sin miljö- och klimatpåverkan. Det finns mer adekvata styrmedel att tillgå som inte kommer i konflikt med Sveriges ambitioner inom klimatområdet.

I ärendet har generaldirektör Herman Sundqvist beslutat och miljöekonom Jörgen Pettersson varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Peter Blombäck och nationalekonom Stefan Karlsson deltagit.

Herman Sundqvist

Jörgen Pettersson

Kopia:

Göran Rune
Peter Blombäck
Jörgen Pettersson
Erik Sollander
Stefan Karlsson
Registrator