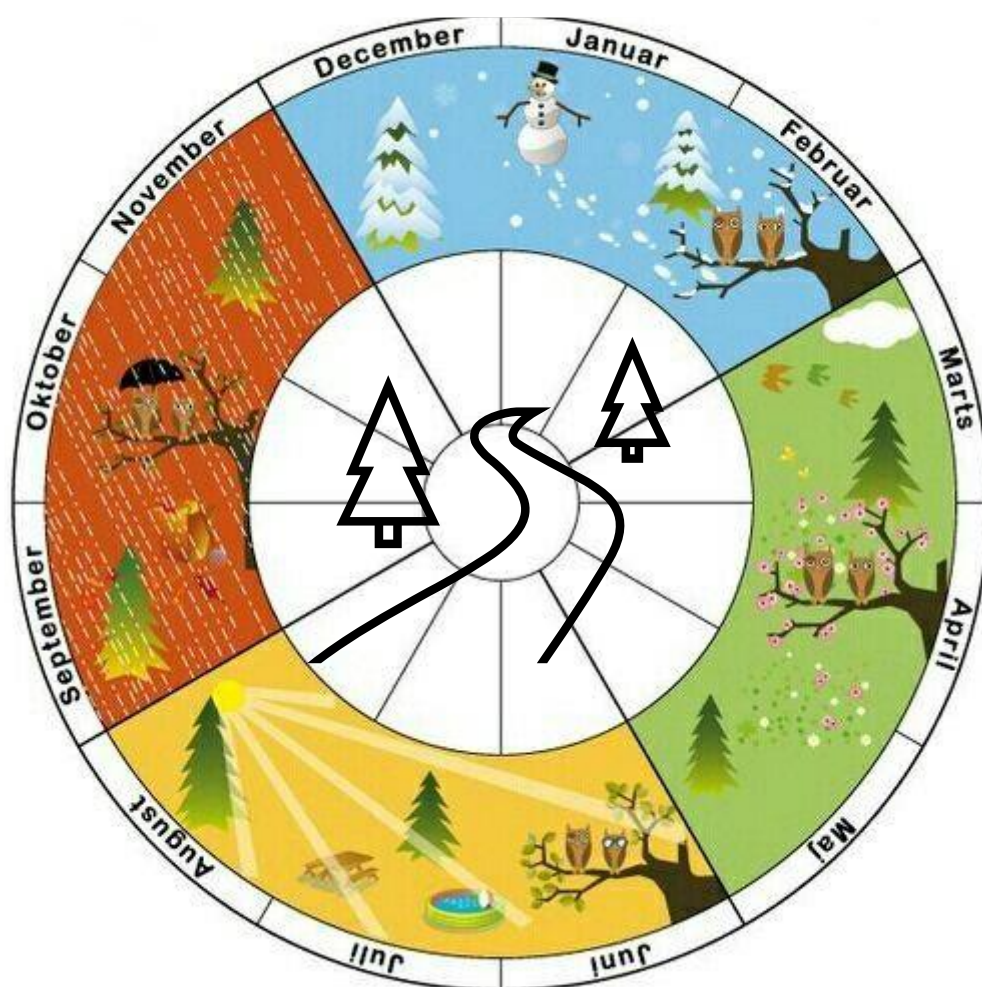


Handbok för vägföreningens styrelse

Årshjulet – i en vägförening



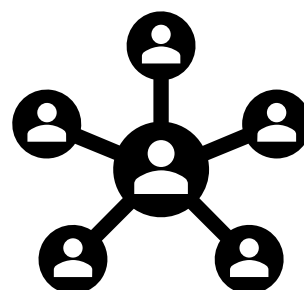
Handboken är ett hjälpmedel för styrelsen och vägfogden i deras dagliga arbete med en väg- eller vägsamfällighetsförening.

Den är även ett stöd för att ta fram flerårsplaner; fem, sju eller tio år.

En vägförening eller vägsamfällighetsförening är en juridisk organisation och en effektiv form för förvaltning där ägare av deltagande fastigheter har ansvar och inflytande över drift och underhåll.

Den främsta anledningen till att bilda en väg- eller vägsamfällighetsförening är att förenkla beslutsfattningen.

I handboken kommer vi i fortsättningen enbart använda ordet vägförening som då täcker in de olika föreningarna.



Styrelsen i en vägförening består av tre till sju ledamöter. Den leds av en ordförande. Där finns en kassaförvaltare som vanligtvis är extern.

En viktig uppgift har vägfogden som har tillsyn över vägsystemet. Dennes uppgift är att till styrelsen rapportera om fel och brister som uppstår på vägarna.

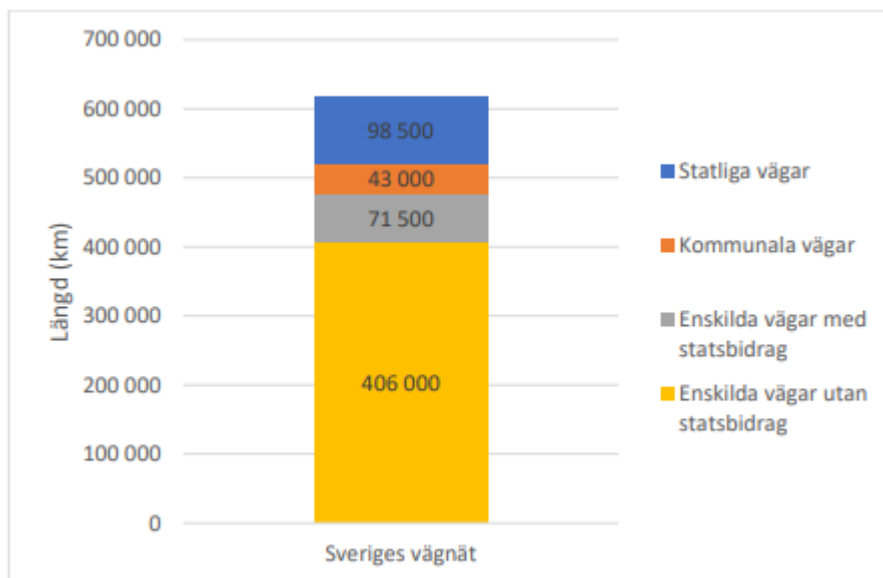
Handboken är utvecklad inom ett LEADER-projekt, Fram För Väg, och i samverkan med följande förtroendevalda och organisationer:

- Skogsstyrelsen
- Mellanskog
- Billerud
- Sandvikens kommun
- Sveaskog
- Skogforsk
- StoraEnso
- Kopparfors
- Förtroendevalda från ett antal vägföreningar i Gästrikland

Enskilda vägnätets ägarstrukturer.

(En kunskapsartikel Av Dan Lindström, Skogforsk, 2024).

Sveriges vägnät omfattar totalt ca 62 800 mil väg varav en fjärdedel benämns allmänna, vilka förvaltas av stat eller kommun, Figur 1. Resterande vägar benämns enskilda vägar, vilka förvaltas av berörd eller berörda markägare, alternativt samfällt via avtal eller förrättning. Ungefär hälften av alla enskilda vägar är skogsbilvägar.



Figur 1. Sveriges vägnät. Det enskilda vägnätet är mer än dubbelt så långt som det statliga och kommunala vägnätet tillsammans. Källa NVDB, Trafikverket 2022.

Väghållarbegreppet

Väghållare är den organisation, statlig eller kommunal för det allmänna vägnätet eller enskilda personer eller fastigheter, enskilt eller gemensamt för det enskilda vägnätet, som ansvarar för vägens byggande, drift och underhåll. Väghållaransvaret är omfattande och innebär att väghållaren ansvarar för att väganläggningen med tillhörande anordningar är i sådant skick att anläggningen, vid statlig och kommunal väghållning uppfyller lagstiftningens krav och vid enskild väghållning uppfyller normal standard samt att den inte kan medföra någon skada på person eller egendom.

Det finns inga juridiska regelverk som styr hur enskilda vägar skall vara konstruerade. Dock ställer Trafikverket krav på enskilda vägars utformning och skötsel, på de vägar som erhåller statligt driftsbidrag (Trafikverket 2022).

Enskilt ägande

En väg som i sin helhet ligger på en eller flera fastigheter som ägs av samma markägare ägs enskilt av den aktuella markägaren. Markägaren är väghållare och ansvarar självständigt för vägens förvaltning och har rätt att stänga av vägen för utomstående med bom, sten eller genom att gräva av vägen.

Då väg passerar över flera fastigheter, med olika markägare, ägs vid enskilt ägande, varje del av vägen av den markägare på vars fastighet vägdelens ligger. Det förekommer också att markägare byggt och äger väg över annans fastighet (med dennes godkännande). Vägägarna ansvarar självständigt för vägdelarnas förvaltning och har rätt att, om det inte finns servitut eller annan överenskommelse, stänga av vägen för utomstående med bom, sten eller genom att gräva av vägen.

Samfällighetsförening

Vid de tillfällen då flera fastigheter har del i samma väg inrättas ofta en gemensamhetsanläggning, i vägsammanhang ofta benämnd vägsamfällighet. Detta sker genom en lantmäteriförrättning. Förvaltning av gemensamhetsanläggningar sker enligt lagen om förvaltning av samfälligheter (SFL) där det finns två former av förvaltning; föreningsförvaltning (samfällighetsförening) och delägarförvaltning.

Vägsamfälligheter och vägföreningar betraktas sedan 1998 som en gemensamhetsanläggning (GA). Vägförening är även en benämning som användes av de frivilla överenskommelser som slöts vid de tillfällen som Skogsstyrelsen var inblandad.

Frivillig överenskommelse

En väg kan ägas och förvaltas genom en frivillig överenskommelse. Överenskommelsen är ett avtal mellan delägarna som kan beskriva hur vägen skall förvaltas och hur kostnaderna skall fördelas. En stor skillnad mellan en förrättning och en frivillig överenskommelse är att förrättningen är kopplad till fastigheten och överenskommelsen till fastighetsägaren.

Servitut och nyttjanderätt

Servitut är en rätt för en fastighet att använda en annans fastighet för ett specifikt ändamål, till exempel en väg eller en brunn under obegränsad tid.

I lagstiftningen kring servitut används benämningar som härskande och tjänande fastigheter. En härskande fastighet har rätten att bygga, nyttja och underhålla väg på annans mark, och den tjänande fastigheten är den fastighet som belastas med servitutet.

Servitut kan delas in i officialservitut eller avtalsservitut. Officialservitut innebär att servitutet är beslutat vid en fastighetsbildningsförrättning i enlighet med Fastighetsbildningslagen, FBL. För att bilda officialservitut krävs att servitutet är av väsentlig betydelse för fastighetens ändamålsenliga användning.

Vid servitut gäller Fastighetsbildningslagen (FBL) kap. 7 1 §:

”Utan stöd av överenskommelse mellan ägaren av den härskande fastigheten och ägaren av den tjänande fastigheten får servitutet inte innefatta skyldighet för den senare att underhålla väg, byggnad eller annan anläggning som avses med servitutet.”

Med detta menas att tjänande fastighet, som belastas av ett servitut inte har någon underhållsskyldighet av väg, så vida man inte kommit överens om något annat.

Avtalsservitut är ett servitut som bildats genom en överenskommelse mellan två eller flera fastighetsägare i enlighet med kapitel 14 i Jordabalken, JB. Ett avtalsservitut kan bli offentligt genom att det godkänns och skrivs in i Fastighetsregistret hos Lantmäteriet. För att ett avtalsservitut ska anses vara korrekt och kan skrivas in på berörd fastighet är att servitutet är av stadigvarande betydelse för fastigheten och uppfyller formkraven. Dessa är att avtalet skall vara skriftligt, att härskande och tjänande fastighet angetts samt att ändamålet har beskrivits.

Nyttjanderätt är, till skillnad mot servitut som är kopplad till en fastighet, en rätt för en person, ett företag eller en kommun att använda någon annans fastighet på ett bestämt sätt under en begränsad tid. Tiden kan vara en persons livstid eller max 50 år. Nyttjanderätter regleras i Jordabalken kapitel 7–12.

Anslutning till allmän väg

Alla fastigheter har rätt att komma in/ut till en allmän väg, även om fastigheten inte ligger utmed det allmänna vägnätet. Antingen kan det vara genom anslutning till en vägsamfällighet eller i andra fall över annans mark. Är det en vägsamfällighet som erhåller statsbidrag ska sträckan hållas öppen för personbilstrafik (däremot inte alltid för tung trafik), men erhålls inga bidrag är det bara de som har del i vägen, alternativt har en utfartsrätt, som har rätt att trafikera vägen. Övrig trafik kan stängas ute till exempel genom skyltning och/eller vägbom. Vid oklara ägarförhållanden kan det vara svårt att veta vilka vägsträckor som respektive markägare har rätt att nyttja.

Upplåtelse av rätt till väg för en fastighet

Anläggningslagen 49 § anger att en fastighet får ges rätt att bygga väg över annans fastighet eller använda befintlig väg under förutsättning att det är av väsentligt betydelse för att tillgodose den förstnämnda fastighetens behov av väg och att denna typ av rätt är mer lämpligt än att bilda en gemensamhetsanläggning eller att ansluta fastigheten till en redan existerande anläggning, samt att rätten inte innebär synnerliga men för den upplåtande fastigheten eller för annan fastighet som har rätt att använda vägen. Inträngsersättning enligt FBL 5:10-12 skall betalas för denna rätt.

Rätt att tillfälligt använda en väg

Anläggningslagen 50 § anger att fastighet skall ges tillfällig rätt att använda väg som inte hör till fastigheten om den är av väsentlig betydelse för fastighetens ändamålsenliga användning och inte medför men för den fastighet som vägen går över eller annan fastighet som har rätt att använda vägen.

Ersättning för denna rätt skall betalas utgående från vad som är skäligt med hänsyn till det slitage som beräknas uppkomma vid vägens användning. Ersättningen skall betalas som engångsersättning eller årligen i förskott under den tid som rätten att använda vägen avser.

Enligt Anläggningslagen 50 a § får en gemensamhetsanläggning ges rätt att använda en annan samfällighetsväg om denna är av väsentlig betydelse för delägarnas fastigheter. Denna typ av rätt gäller endast då upplåtelse av särskilda skäl är lämpligare än att ansluta fastigheterna till den andra anläggningen.

Skälig ersättning skall betalas utgående från det slitage som beräknas uppkomma. Ersättningen skall betalas som engångsersättning eller årligen i förskott.

Januari

Januari är midvinter. Här krävs insatser för att vägar ska fungera bra trots de problem som snö, kyla men också plusgrader kan skapa.

Arbetet i vägföreningen handlar inte bara om plogning och halkbekämpning utan också om olika administrativa uppgifter.

1. Styrelsearbete

Utskick av deklarationsuppgifter till delägarna/ näringsidkare. Ett uppdrag som vanligtvis är kassaförvaltarens ansvar.

2. Vägunderhåll

När det gäller snöröjning och halkbekämpning har det stor betydelse vilka fordon som utför uppdragen. Rätt maskiner är både tid- och kostnadseffektiva.



Lastbil med frontplog och sidovinge är det mest effektiva redskapet för att sköta vinterunderhållet av bidrags och skogsbilvägar för avverkning. Traktor kan vara effektivare inne i samhällen med många vägsäl. Med större vägsystem tjänar föreningen på att ha lastbil med plog, sandningsutrustning och underbett. Dessutom räcker en sandlast på en lastbil längre med sina 12 eller 14 ton, beroende om det är en boggi eller tridembil man använder sig av. En sandskopa på en traktor lastar ca 4 ton.



Plogvingen slungar lätt snön över den nära nog meterhöga plogvallen. Det är viktigt som väghållare att ha en jämn och fin vägbana så att hjulet som håller upp sidovingen inte hoppar upp och ner med ett vågigt resultat som följd.

Plogbil med underbett

Används plogbil med underbett så bör vägföreningen ställa krav på entreprenören att den används löpande. Speciellt på de sträckor som till exempel har fast trampad snö. Då undviks kostnaden för att senare göra extra och onödiga svängar med underbettet.



På bilden ser vi hur entreprenören använder underbett för att avjämna och räffla ett vägskal för att öka friktionen för trafiken.

Sandbil med underbett

Om halkbekämpning sker med sandbil försedd med underbett så bör krav ställas att utsatta sträckor också räfflas i samband med sandningen.



Det är bra att använda sandbil med underbett då det sandas. Samtidigt rivs vägbanan vilket ökar friktionen vilket också gör att sandningsanden ligga kvar på vägen.

Isrivning – väghyveln är bäst!

Behöver hela vägen avjämnas med isrivning så nås ett bättre resultat med väghyvel än med fordon med underbett.



Isrivning med väghyvel ger möjlighet att kombinera isrivning och vallavskärning i samma moment.

3. Vägupptagning

Vägupptagning kan göras med olika fordon. Om snödjupet är mer än 35 centimeter är en väghyvel med spetsplog och sidovinge oslagbar. Den arbetar snabbt och slungar också iväg snön långt från vägen.



Här ser vi en väghyvel ta upp en skogsbilväg som drivit igen på ett nygjort hygge, drivsnö blir ofta hårdpackade och det är besvärligt för en plogbil att ta upp. En fördel är också att väghyvlen känner av vägens framlänt med sidovingen. På så sätt riskerar inte vägen att bli överplogad.



- Den här timmerbilschaffören hade en himla tur som tog sig tillbaka på vägen efter att kört ner i överplogningen, säger
Sören Möller, maskininstruktör
Trafikverket.

4. Vägfogden

Vägfogdens uppgift är att kontrollera att beställda arbeten, som plogning och sandning, på vägarna utförs på rätt sätt.

Om vädret växlar mellan tö och kyla bör uppmärksamhet riktas på svallis och att vägtrummor fungerar som dom ska.

Vägfogden ska hålla sig ajour om vilka vägar som är plogade. Det gäller bland annat att se till att aktörer, som anmält att de vill nyttja vägföreningens vägar, kommer fram.

5. Tips och trix

Förhindra snödrev: spåra med traktor i snön på åkrar, parallellt med vägen. Där det av erfarenhet är extra besvärligt -sätt upp snögrindar innan vintern kommer.

Februari

Februari är ofta en kall vintermånad som ställer samma krav på skötsel av vägarna som januari. Men då vädret går mot allt mildare och blötare vintrar gäller det att vara extra uppmärksam på bland annat risker med svallis och trummor som fryser igen. För styrelsen är februari den månad då bland annat årsstämman ska planeras. Det handlar om att titta tillbaka på föregående år, ekonomiskt men även att sammanställa vilka åtgärder som genomförts på vägarna. Ett noggrant styrelsearbete i februari, med god planering och framförhållning är grunden till en bra fungerande vägförening.

1) Styrelsearbete

1. Uppföljning av föregående års ekonomiska resultat och skapa underlag till ekonomisk redogörelse. Gör kontroll av obetalda andels- och trafikavgifter då det kan påverka möjligheten till rösträtt för medlemmarna
2. Uppföljning av föregående års genomförda åtgärder på vägar. Skapa underlag till verksamhetsberättelse över föregående år.
3. Bestämma tid och plats för årsstämma.
4. Kallelse till årsstämma går ut enligt stadgar.
5. Handlingar ska lämnas till revisorer. Dit hör: Styrelseprotokoll, verksamhetsberättelse, resultat- och balansrapport inklusive verifikat.
6. Gå igenom inkomna motioner. Se efter att de inkommit i tid.
7. Uppdatera andelslängd/ajourhållning.
8. Gå igenom vilka/vem som äger fastigheterna. Granska också förändringar inom sommarstuga/fastboende.
9. Kontroll av nybildade fastigheter och inträdesersättningar (En punkt som görs löpande under året).
10. Verksamhetsplanering. Det handlar inte bara om kommande vägåtgärder under året utan att även sådana som ligger längre fram i tiden. En del åtgärder kräver även att medel fonderas under ett antal år.
11. Se över flerårsplaner. Hur är läget vad det gäller exempelvis grustillgång, växtlighet i vägområdet, vägklipp, eventuell besiktning, åtgärder för broar, räcken, trummor liksom åtgärder i diken och släntlutningar. Kontrollera om vändplaner och mötesplatser behöver förbättras eller utökas. Ta in extern kompetens om så behövs för att få ett bra resultat med de olika åtgärderna.
12. Utgift- och inkomststat för innevarande verksamhetsår – Budget.
13. Upprättande av utdebiteringslängd.
14. Förfrågan vägunderhåll – sommar. Det efter underlag som tagits under hösten. Det är styrelsen uppgift att ställa frågor till olika entreprenörer om dom vill fortsätta samarbetet. Vid behov kan man göra upphandling på olika sommar underhåll som underhållshyvlning, dammbindning, dikning med mera.
15. Valberedning bör säkerställa funktionärer samt ta fram förslag till ersättning/arvoden



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden



16. Det kan finnas andra punkter som ska tas upp på kallelsen till årsstämma.
17. Ska det som exempel göras förändring i stadgar eller planeras för större
18. åtgärder eller investeringar.

2. Vägunderhåll

Här följer några korta minnesregler:

1. Snöröjning/halkbekämpning med grusmaterial. Vid helsandning använd ca 1200kg/km. Inom skogsbruket förekommer spårsandning och då är givan ca 700 kg/km.



Spårsandning ger ett bra resultat. Samtidigt spar man material då grus bara läggs i hjulspåren.

- 2) Behöver man avjämna hela vägen med isrivning får man ett bättre resultat med väghyvel än med underbett.

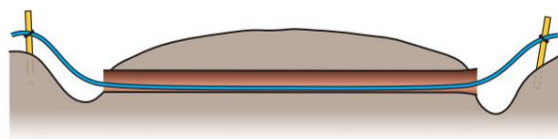
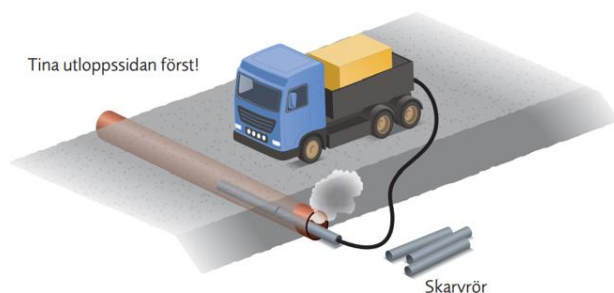


Fördelen med väghyveln är att den får bort all packad snö och is i bara ett drag. För att nå samma resultat med ett underbett på en lastbil krävs betydligt fler drag vilket blir mycket dyrare. Däremot är underbettet ett bra komplement när plogbilen är ute på sin vanliga plogtur. För om trafiken då redan packat snön på vägen kommer underbettet göra underverk på sådana sträckor.

- 3) Kontrollera i tid om det behövs trumtining och åtgärder mot svallis.



Trumtining är ett arbete som kräver två man när det utförs då man använder tryckkärl. Utförs inte trumtingen kan det bli stora och dyrbara skador på en väg.



- 4) Använd väghyvel försedd med stor spetsplog vid vägupptagning om snödjupet överskrider 35 centimeter.



Väghyvel försedd med spetsplog och sidovinge är oslagbar när det gäller att ta upp igensnöade skogsbilvägar. Väghyveln kör då två drag i vardera riktningen. I första draget gäller det att ha hög fart.

För att klara det måste föraren enbart valla av halva snödjupet med sidovingen. På det viset slungas snön så långt bort från vägen som möjligt.



I andra draget kör väghyvel långsammare. Den snödikar med sidovingen och isriver med hyvelbladet och då får man samtidigt fram lite grus. Görs vägupptagning under högvintern är det viktigt att snön får rasa tillbaka mot vägkanten så vägen inte blir överplogad.

Överplogning är en arbetsmiljöfråga för timmerbilschauffören och en fälla för virkesbilar som kan orsaka onödiga bärgningar och stillestånd på virkesflödet. Genom att öka beläggning på väghyveln vintertid påverkas timpriset på väghyveln positivt under hela året.

- 5) Vallavskärning. Skär halva snöplogvallen vilket innebär att man får plats med mer snö och att föraren ser plogvallen vid nästa snöväder.



Bilden visar den maximala snöjölden på 1,5 meter som nås med ändamålsenlig plogutrustning som består av frontplog och sidovinge. För 1,5 meter är den maximala höjden som en sidovinge klarar av att kasta snö över. Under snörika vintrar måste man vallavskära för att få plats med mera snö och i vissa fall även bredda vägbanan.



Breddning med hjälp av frontplogen och vallavskärning i första draget. Det är samma princip som vägupptagning. Det gäller att hålla så hög fart som möjligt i första draget.



Under andra draget görs snödikning och isrivning. Det är viktigt är att se till att snön rasar upp mot vägbanan så att inte trafikanter luras till att tro att vägen är bredare än vad den är.

Det gäller att skapa rena vägområden och ändamålsenliga diken för att få plats med all snö som måste bort.

*Den yttre snövallen mäter här en höjd på 2,5 meter.

3. Vägfogden

Vägfogden ska ha tillsyn över vägföreningens vägar och hålla sig ajour över vilka vägar som är plogade. Det är viktigt att aktörer som anmält att de vill nyttja vägarna kommer fram.

4. Tips och trix

Gör utskick av deklaraionsuppgifter till delägare tillsammans med datum för årsstämma. Så snart styrelsen vet att en åtgärd behövs som är berättigad för stöd från Trafikverket, som särskilt driftbidrag, se till att söka det så snart som möjligt.

Mars

I en stor del av landet är mars fortfarande en vintermånad samtidigt som våren närmar sig med de problem som då uppstår.

Varm och kall väderlek kan skapa besvärliga vägförhållanden och halkbekämpning är viktigt för säkerheten. Styrelsearbetet följer februariis mall inför årsstämman i februari.

1. Styrelsearbete.

Här gäller det att fortsätta sammanställa alla uppgifter inför årsstämman i april.

2. Vägunderhåll.

Handboken har i tidigare vintermånader beskrivit snöröjning, samt vikten att kontrollera vägtrummor och svallis. Följ de råden.

- **Halkbekämpningen.** Halkbekämpning ska vara utförd innan det blir riktigt halt för då ökar trafiksäkerheten. Den räffling som man får till med isrivning ökar friktionen. Använder man väghyvel får man många gånger också fram lite grus i samband med isrivningen vilket minskar halkan. Helsandning 1200kg/km. Spårsandning och då är givan ca 700 kg/km.
- **Vallavskärning.** Vallavskärning görs när plogkanten hindrar snön att slungas ut i vägområdet. Snön rasar annars tillbaka in på vägen i samband med plogning. Vanligtvis inträffar det när plogvallarna är mer än en meter höga. Plogar man med traktor, försedd med vikplog, så tvingas man till vallavskärningen tidigare än om man använder plogbil med riktiga frontplog och sidovinge. Anledningen är att traktorplogar inte slungar snö som plogbilar utan i stället trycker bort snön. Halva snöplogvallen ska skäras i hög hastighet för då får man både plats med mer snö och ser plogvallen vid nästa snöväder.
- **Snödikning.** För att förhindra att vägar spolats sönder är det speciellt viktigt att snödika plogade vägar med långa backar. Det ska också snödikas vid upptagning av vägar som inte tidigare har plogats under vintern. När vårsolen kommer bör vägar som skall användas tidigt under sommaren tas upp och snödikas.



Ploga vägar tidigt om de ska användas tidigt på säsongen. Därför är det viktigt att verkligen planera för försommarens avverkning och skogsvård. En väg som inte har plogats under vinter är otjälad. Tas den upp i slutet av vintersäsongen kommer den vara tillgänglig tre veckor tidigare än om åtgärden inte utförts.

Använder man väghyvel vid snödikning så har man möjlighet att isriva vägen och samtidigt ta bort den issvål som ligger mot diket. Fördelen blir att smältvattnet då rinner rätt ner i diket istället för att rinna längst efter vägen och skada vägen. Ligger iskanten kvar förlängs upptorkningen av vägen. Det är också viktigt att framlänten är fri från snö.

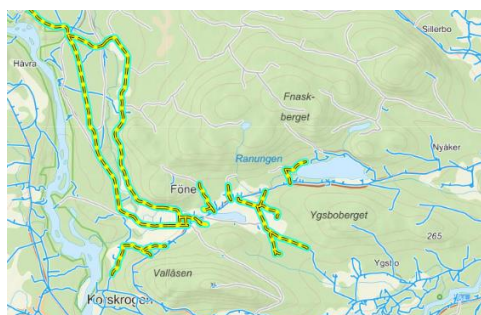


Är snödjupet inte för stort går det med fördel både snödika och isriva i samma drag. Spetsplogen följer med för att parallellt kunna sticka emellan vid vägupptagning. Snödikningen på värkanten är inte bortkastad. För även om det kommer nya snöfall så smälter den snön fort på ytan som redan är snödikad.

3. Vägfogden

Det är viktigt med fortsatt tillsyn av trummor och svallis samt att ha en bra dialog med entreprenör. Det kan gälla allt från halkbekämpning till rapporter om att överplogning har gjorts i samband med snöröjning.

Beställ snödikning på aktuella vägar som har varit plogade under sen vintern.



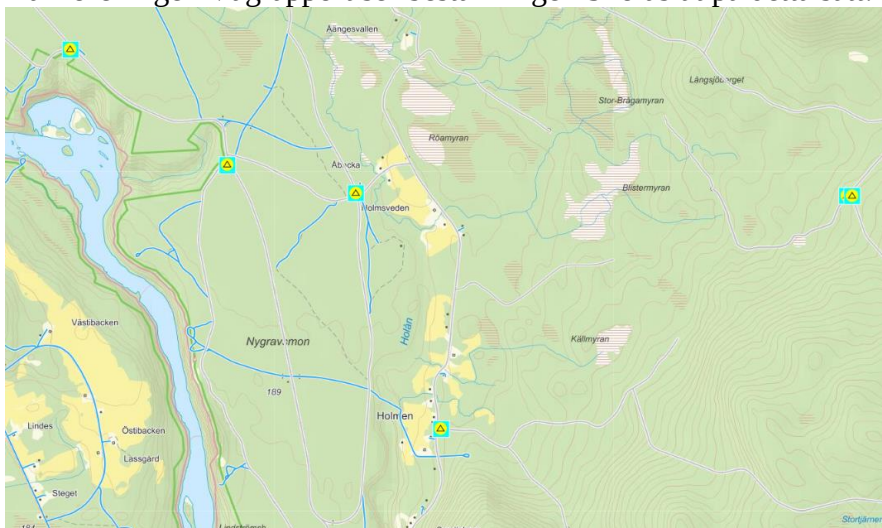
Röda streck (söder om sjön) i Vägrapport förklarar att snödikning är beställd. Snödikning är ett billigt sätt att få en så kort tjällossnings som möjligt. Snön tinar i diket och på det sättet slipper det bildas en massa smältvatten på vägen.



Det är också hög tid att planera snölås på vägar som föreningen inte vill ha trafik på innan vägarna har torkat upp. Snölås innebär att hjullastaren skottar upp vägskalet och sedan lägger snön i hög en bit in efter den väg som ska vara stängd.

Placeras snölåset en bit in på avstängda vägen ger det exempelvis möjlighet för det rörliga friluftslivet att parkera bilar och släpvagnar utan att hindra trafiken utefter den öppna vägen. Fördelen med snölåset är att man slipper tunga återställningar efter personbilstrafik som har varit in efter vägen för kanske titta efter djur.

Har föreningen Vägrapport ser beställningen Snölås ut på detta sätt: 



4. Tips och trix. Finns trummor som årligen fryser igen så underlätta genom att lägga i en PEM-slang genom trumman för att snabbt kunna tina med ånga. Kom ihåg att sätta lock för att förhindra att vatten kommer in och fryser i slangen.



Tänk på att fästa upp slangen högt så att den är enkel att hitta när det är dags att tina. Och plugga i båda ändarna så att inte vatten samlas och fryser i den.

Vid återkommande bekymmer är ett alternativ att öka trumdimensionen med >200mm.

Lagen kräver att det alltid skall vara minst två personer vid trumtining med tryckkärl (ånga).

April

April är en vårmånad som ofta begränsar vägarnas framkomlighet. Föresfall står för ytuppmjukning och tjällossning. Det kräver vägunderhåll på många plan.

Årsstämman ska planeras, genomföras och för styrelsen innebär det en rad uppgifter.

1. Styrelsearbete

- Årsstämma ska genomföras enligt stadgarna. Glöm inte bort att besluta om förfallodatum vid beslut om utdebitering.
- Konstituerande styrelsemöte i samband med årsstämma.
Vid ändring av styrelseledamöter, suppleanter samt vilka som är firmatecknare, ska ändring skickas till Lantmäteriets samfällighetsföreningsregister. Dokumentation ska innehålla namn, personnummer och funktion. Samt vilka som är firmatecknare och om dom är firmatecknare var för sig.
- Styrelsen ansvarar för att entreprenörer för sommarunderhåll är bokade. Likaså att förfrågan om vinterunderhåll redan nu görs till entreprenörer.

2. Vägunderhåll

- Vid behov utför snödikning, trumting och isrivning enligt beskrivning i tidigare vintermånader.
- Transportbegränsningar måste bestämmas. De ställs i relation till vilken standard de aktuella vägarna har samt när föresfall inträffar.



3. Vägfogden

- Tillsyn av vägar och kontakt med entreprenörer.
- Följa upp transportbegränsningar vilket kan innebära att stänga vägar.
Om bidragsvägar begränsas ska Trafikverket informeras. Anmäl görs även till Biometria vilket i sin tur påverkar logistikplaneringen hos skogsindustrin.
- Observera att transportbegränsningar och kraftiga tjälskador **ska skyltas**.
- Ska någon typ av vattenverksamhet utföras, exempelvis trumbyte, ska ansökan om kommande underhållsåtgärder göras i god tid hos Länsstyrelsen.



4. Tips och trix

Följ Trafikverkets tjäldjupsmätare i ditt område. Ger en bra uppfattning om tjälen utveckling i vägarna. Länk till [Tjäldjup \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/tjaldjup)

Maj

Maj är månaden där det sista från vintern ska städas bort och åtgärdas. Viss variation förekommer mellan växtzonerna. Det gäller också att planera för sommarens åtgärder.

1. Styrelsearbete

Följ uppgjord planering men tänk även långsiktigt. Här är det lätt för styrelsen att ryckas med av nya åsikter och därför utföra arbeten som ligger längre fram i den långsiktiga planeringen.

2. Vägunderhåll

- Tänk på att justering av skador mm efter tjällossning behöver göras innan underhållshyvligen utförs.
- Plocka in snökäppar och laga eventuellt trasiga snögrindar redan nu inför kommande vinter.
- Hyvling/dammbindning.

Vid torra förhållanden vattnas vägbanan innan hyvlingen och saltning.

Erfarenhetsmässig saltgiva:

- Magnesiumclorid sprids med ca 800 kg/km
- Calciumclorid: sprids med ca 6–700 kg/km

3. Vägfogden

- Vägfogden ska ha speciell tillsyn av tjälskador. Denne ska snarast kontakta entreprenör om det krävs åtgärder.
- Nedsättning av vägar kan vara aktuella. För vägar med statsbidrag ska nedsättningen anmälas till Trafikverket.
- Kontrollera skevning och tvärfall efter utförd hyvling.



4. Tips och trix

Se till att mötesplatser hyvlas i samband med hyvling/dammbindning. Viktigt att hyvla mötesplatsen först och vägen där efter. Görs det tvärt om leder det vanligtvis till besvärliga gupp och pottserier i vägen.



Juni

Vi är inne i sommaren. Vägunderhåll sker med en rad åtgärder som hyvling, bombering och dammbindning.

Samtidigt får inte framtida åtgärder glömmas bort. Det handlar om allt från att kontakta entreprenörer för vinterunderhåll till att planera större investeringar.

1. Styrelsemöte

Behandla uppkomna frågor.

Besluta tid för vägtillsyn ute längs vägarna med hela styrelsen (juni-aug).

Avhandla kortsiktiga och långsiktiga vägskötselfrågor.

Gör uppföljning av verksamhetsplan.

Ta diskussion om långsiktig vägskötselplan.

Ta beslut och säkerhetsställ upphandling och kontakt med entreprenörer för vinterunderhåll. Det är mycket viktigt att påbörja upphandlingen i tid då man annars riskerar att stå utan entreprenör när vintersäsongen drar igång.

2. Vägunderhåll

Hyvling. Säkerställ att tvärfallet/bomberingen blir rätt utförd. För huvudvägar ska bombering vara minst 3%. På skogsvägar minst 5%.



Bilden till höger visar hur man enkelt kan mäta tvärfall eller bombering med hjälp av en rätskiva som är två meter lång samt ett vattenpass och en tumstock. Rätskivans ska vara i våg och ena ändan vilar på vägens mitt. Två meter därifrån mot vägkanten ska tumstocken visa tio cm för att ge 5% bombering, och vägytans lutning skall självklart vara kontinuerlig och jämn.

Dammbindning och eventuell vattning görs vid behov. Dosering MgCl 875kg/km, Kalciumklorid 700 kg/km.

Gruslitage bör kompletteras innan insaltning/dammbindning. Om den inte görs i juni så avvakta till hösten när klimatet är fuktigare. Vanliga platser som behöver kompletteras är kurvor och krön.

Större trumbyte görs när det är lågvatten. Kontrollera eventuella villkor från Länsstyrelsen om vattenverksamhet. Använd SMHI:s modelldata (HHQ50. 50 års flöde) för dimensionering av trummorna.



Det är viktigt att överbyggnaden är rätt utförd över trumman. Då fördelas vikten på ett bra och säkert sätt.

Broar skötsel och underhåll.

Broar är kostsamma anläggningar som måste inspekteras och underhållas regelbundet för att livslängden ska förlängas. Det juridiska ansvaret för en bro på en enskild väg ligger på väghållaren.

Enkla skötselråd för broar är att man under våren/försommaren: Rengör, återfyller vid urspolning och sopar av farbanan.



Rengöring av bro ska göras varje år då grus på kantbalkar, på beläggning eller trä däck, binder fukt. Om bron är belagd eller har träfarbana så kan den sopas manuellt men om det är större mängder grus använd motorsop.



Hämta information om bro underhåll från Trafikverkets enskilda vägar skötselråd för årligt underhåll av broar [Trafikverket rapport](#)
Hämta information från Skogforsk Handledning om broförvaltning.
Inspektionsblanketterna kräver en viss utbildning för att kunna fyllas i och används på broar som ligger utanför det statliga bidragsnätet.
Glöm inte att arkivera brohandlingar.

[upphandling---en-handledning-inom-broforvaltning.pdf \(skogforsk.se\)](#)

Finns broar inom samfälligheten som inte ligger på en bidragsväg, som besiktas av Trafikverket, bör man anlita någon broexpert för inventering av bron.

3. Upprustning/investering Större trumbyten.



Var noga att minimera påverkan på naturmiljön genom att använda rätt trumtyp. Var också noga med packning vid kringfyllning av trummor.

Ta bort eller upplös eventuella vandringshinder för bland annat fisk genom att anlägga större trumdimensioner. Eller välj något annat lämpligt alternativ som exempelvis tröskling.

Följ läggningsinstruktionen från tillverkaren. Det är viktigt att erosionsskydda trumändarna med exempelvis ett 300 mm tjockt lager av 0/100. (Se Hjulströms diagram).

Vid behov skapa slamfällor som är ett bra sätt att minska miljöpåverkan.

Finjordspartiklarna samlas då i fällan och minskar på så sätt vägens skadepåverkan på vattnet. Mer finns att läsa på: [länk Remibar](#)

Grusåtervinning. Gör inte vägen smalare. Observera att mötesplatser, avlägg och vändplaner inte är en plats där man hämtar nytt material till vägen.

Det är lönsamt att kontrollera materialet i vägen genom siktanalys. Komplettera vid behov med anpassat material för att nå ett bra resultat.

Även vid förstärkning av bär- och slitlager bör materialet i vägen kontrolleras genom siktanalys. Komplettera vid behov med anpassat material.

4. Vägfogden

Vägfogden ska ha tillsyn och kontakt med entreprenörer. Fogden har vanligtvis en arbetsledande roll i samband med utförande av åtgärder.

Byggdagbok ska dagligen föras över utförda arbetens. Andra kontakter/överenskommelser noteras som tjänsteanteckningar.

Vägfogden ska göra tillståndsbedömning av vägarna innan möte med styrelsen. Hjälp och utförlig vägledning finns i Länk: [Mer grus under maskineriet.](#)

En tillståndsbedömning på längre sikt bör alltid göras på vägarna som föreningen förvaltar. För kommande åtgärder görs förslag , en bruttolista, över de åtgärder som fordras innan mötet med styrelsen. Det är även viktigt att undersöka möjligheter till en rationell och kostnadseffektiv grusförsörjning i framtiden.

5. Upphandling av vinterväghållning

Begär timpris eller pris per vägdel för maskiner och material.

Precisera när upphandlingen ska börja gälla, samt sluttidpunkt.

Försök om möjligt få ett avtal som löper över flera år.



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden



Precisera om möjligt vilken typ av snöröjningsfordon som ni förväntar er ska göra jobbet. Välj inte för små fordon.

Kontrollera att entreprenören har försäkring som täcker verksamheten.

Startkriterier för när ska det snöröjas, Skogsvägar vid åtta centimeter (kall snö) och huvudvägar vid fem centimeter.

6. Tips och trix

Tänk på att grusåtervinning bör göras var 10-15:e år eftersom trafik och underhållshyveling breddar vägen.



Vid grusåtervinning används väghyvel med efterföljande gallerskopa. Då återvinns det grus som slungats och tryckts ut i diket. Samtidigt dras vägbredden ihop till rätt bred vilket underlättar underhållet.

Bredden på huvudvägar bör vara 4,5 till 5 meter och 0-vägar ska idag vara 4 meter breda. Det går att dela upp vägsystemet på olika år så man får ett jämt flöde på åtgärder över tid. Dikesrensning behöver göras med ett intervall om 7-10 år. Tänk på att trafik och tjäle trycker samman diket. Viktigt här att ändamålsenlig släntlutning 1:2 - 1:3 används. Erfarenhetsmässigt har slänter i lutning 1:3 visat sig vara effektivast.

Vägfogde bör vara utrustad med spade, yxa, måttband, såg, stövlar, spett, slägga, sprayfärg/markeringsband vid tillsynen. Allt för att kunna dokumentera var och vad som ska åtgärdas för att underlätta beställning av åtgärder. Använd en överskådlig karta och markera tydligt vilka vägar som offertförfrågan avser. Digitala verktyg exv. Vägrapport finns och som underlättar arbetet avsevärt för både vägfogden och styrelsen.

Juli

Arbetet med vägföreningen fortsätter även under semestertider. Det är viktigt att åtgärda akuta situationer men också att ha god framförhållning.

1. Styrelsearbete

Pågående och planerade arbeten ska rulla på men var beredd att ta beslut om akuta åtgärder. Det kan handla om vägsador och trumras.

2. Vägområdet. Kontrollera i anläggningsbeslut om gällande utrymme och var noga med att sköta hela det föreskrivna området. **Vid busk/gräsröjning** hävda vägområdet och gör minst två slag med maskin. Gräs fungerar att bearbeta redan efter midsommar. Vedartade växter bör röjas på hösten för att inte återkomma.

3. Upprustning/investering

Grusåtervinning görs när vägen tryckts ut och när grusmängden i överbyggnaden är mindre än 70 % av erforderlig tjocklek. Vanligtvis behöver åtgärden kompletteras med grusmaterial som då ska anpassas till överbyggnadens behov.

Tänk på att mötesplatser, kojplatser och vändplaner inte är materialtag. De ska efter grusåtervinning fortfarande ha rätt överbyggnad och mått.

Vanligen andra aktuella åtgärder:

- Byte av trummor. Välj rätt dimension och se till att överfyllnaden är som tillverkaren föreskriver.
- Planerade uppgrusningar och bärighetshöjande åtgärder.
- Underhåll broar och räcken.
- Gör förbättring av väg- och vägområde med grävmaskin, ta bort hinder, utför stenplockning i väg och lägga igen gropar. Lämplig tid är juni-september.
- Kontrollera och åtgärda trafikmarkeringar, rätta stolpar och røj fram trafikmarkeringar.

4. Vägfogden

Fortsatt tillsyn och löpande kontakt med entreprenörer.

5. Tips och trix

Vid gräs- och buskröjning så finns mer att lära i länken för *Underhåll av vägkanter för miljö och säkerhet - Trafikverket*. [Länk](#)

Augusti

Hösten närmar sig och planeringen med entreprenörer inför vintern bör vara i det närmaste klar. Det är dags att förbereda ansökan om exempelvis driftsbidrag. På agendan står buskröjning, förstärkningar av bär- och slitlager och mycket annat.

1. Styrelsearbete

- Ta beslut som är kopplade till pågående arbeten.
- Kassören stämmer av att delägare betalat sina utdebiteringar.
- Förbered ansökan om särskilt driftbidrag inför kommande år, inlämnas senast under december till Trafikverket.
- Uppföljning av beslutad budget och verksamhetsplan.

Augusti är en ypperlig månad för hela styrelsen att gör en gemensam vägsyn av de vägar man förvaltar.

2. Vägunderhåll

- Buskröjning – se juli månad
- Trumbyten - se juli månad

3. Broar skötsel och underhåll.

Broar är kostsamma anläggningar som måste inspekteras och underhållas regelbundet för att livslängden ska förlängas. Det juridiska ansvaret för en bro på en enskild väg ligger på väghållaren. Enkla skötselråd för broar och räcken är att man under hösten, från augusti månad: Rengör, återfyller vid urspolning, röjer och sopar av farbanan.



Skötseln innebär även att lösa slitplank spikas/skruvas fast och uppstickande (>2mm) spikar/skruvar åtgärdas.



Rengöring av bro ska göras varje år då grus på kantbalkar, på beläggning eller trä däck, binder fukt. Om bron är belagd eller har träfarbana så kan den sopas manuellt men om det är större mängder grus använd motorsop.



Här pågår motormanuell röjning runt räcken, kantbalkar och koner. Åtgärden måste anpassas till vilken tillväxtzon bron befinner sig. Den görs varje år vid bättre zoner och vart annat till vart tredje år i lägre zoner.

Kontroll rörbro

Utföres 1 gång/år för att upptäcka större korrosionsangrepp, deformation eller separation av rördelar. Extra viktigt är att kontrollera korrosionsangrepp i den övre halvan av en plåttrumma.



Text och bilder; B Gadestedt och Trafikverket

Hämta information om bro underhåll från Trafikverkets enskilda vägar skötselråd för årligt underhåll av broar [Trafikverket rapport](#)

Hämta information från Skogforsk Handledning om broförvaltning. Inspektionsblanketterna kräver en viss utbildning för att kunna fyllas i och används på broar som ligger utanför det statliga bidragsnätet.

Glöm inte att arkivera brohandlingar.

[upphandling---en-handledning-inom-broforvaltning.pdf \(skogforsk.se\)](#)

Om det finns broar inom samfälligheten som inte ligger på en bidragsväg, vilka besiktas av Trafikverket, bör man anlita någon sakkunnig för inventering av dessa broar.

4. Upprustning/investering

Vägklippning av vägområdet. Tänk på att gangnvirket i första hand är markägarens egendom. Klippningen kan ske året runt beroende på förutsättningar.

En bra metod är att föreningen skickar ett brev till berörda markägare vars vägområde ska bioklippas eller avverkas. Där ger man markägaren möjlighet att själv avverka och röja till ett visst datum.

Brevet ska ha ett krav på återkoppling om markägaren gör det själv eller om föreningen ska ombesörja att någon aktör tar på sig uppdraget.

Uppdraget kan gå till något skogsbolag eller skogsägarförening som har rätt resurser och kompetens att skriva avtal med markägare.

Trumbyten. Se Remibars material, läggnings instruktion och beskrivning av erosionsskydd.



Byte av större trummor, se 8.3.

Komplettera med info om Nokås (natur-och kulturmiljövårdsåtgärder i skogen). Stödet kan ersätta upp till 70 procent av den kostnad som Skogsstyrelsen godkänt. Stödet riktas till bland annat avveckling av vandringshinder. Det är viktigt att inte göra några åtgärder innan ansökan. Tänk på att bara budgetera kostnaden för åtgärden.



Grusåtervinning. Se juli månad.



Underhåll av överbyggnaden. Utför planerade förstärkningar av bär- och slitlager.



5. Vägfogden

- Tillsyn och kontakt med entreprenörer.
 - Kontroll så rätt vägbredd blir resultatet efter utförda upprustningsåtgärder.

6. Tips och trix

Varning, sommaren är kort. Augusti är sista månaden för att renovera vägarna innan höstregnen gör sitt intågande. Anledningen är att vägarna behöver packas av trafiken.



September

Höst!

Nu är det bråttom för Styrelsen att blicka framåt för underhåll- och rustnings åtgärder inför kommande säsong. Samtidigt ska vägarna hållas i bra skick med bland annat hyvling, komplettering av grusslitlager, buskröjning och framför allt; röjning runt broar.

1 Styrelsearbete

- Kassören begär från delägarna underlag för eventuella trafikavgifter avseende främmande trafik.
- Styrelsen ska innan månadens slut ha gjort sin tillsynsresa och upprättat underlag över nödvändiga underhålls- och rustnings åtgärder inför nästkommande säsong.
- Förbered och projektera större upprustningar, viktigt att det görs vid barmark. Arbetet är även ett underlag till budgetarbetet inför nästkommande verksamhetsår.



2 Vägunderhåll

- Hyvling. För att få en hög och jämn beläggning på väghyvlar är det viktigt att dela upp vårbruk, rustningar och underhållsåtgärder under säsongen. Görs det rätt påverkar det i längden även timpriset på ett gynnsamt sätt.
- Komplettera grusslitlager.
- Buskröjning, enligt föregående månad.
- Utför manuell röjning vid broar och räcken under perioden maj-sept.



3 Upprustning/investering

Sista månaden för renoveringar som:

- Hyveldikning
- Grusåtervinning
- Planerade uppgrusningar



4 Vägfogden

- Tillsyn och löpande kontakt med entreprenörer.
- Tillsyn och rensning av trummor för hand. Trummor som inte kan åtgärdas läggs in i flerårsplanen för kommande underhåll.
- Begränsning av totalvikt vid ihållande regnperiod.



5 Tips och trix

Styrelsen ska ha is i magen. Det är lätt att förivra sig under inventeringsresan och starta projekt som i stället ska beslutas i kommande budget, om de inte är av akut art.

Oktober

Vintern närmar sig. Några nya rustningar är knappast aktuella. Nu gäller det att säkerhetsställa vägnätet inför vintern. Den kan handla om att eventuell spårbildning ska bort, trummor måste kontrolleras och snökäppar sätts ut.

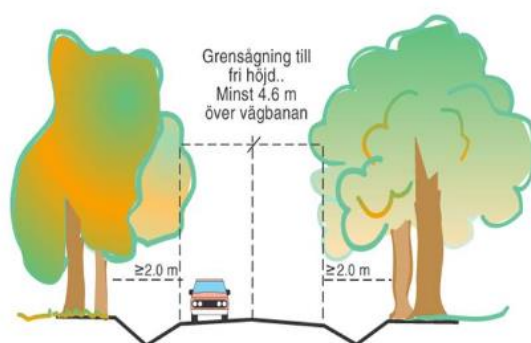
1. Styrelsearbete

Oktober är i normalfallet en månad utan styrelsemöten.

2. Vägunderhåll

Det är viktigt att inte göra hösthyvlingen på stamvägnätet för sent på hösten eftersom det då lätt kan uppstå spårbildning. En orsak till problemet kan vara mycket regn i slutet av säsongen.

Buskröjning i kombination med dålig bärighet kan göra att maskinerna får stå någon dag i slutet av säsongen.



Utför högröjning vilket förhindrar att snötyngda träd och grenar hindrar trafiken. Ta bort grenar och annat som hänger in över vägområdet och påverkar det fria rummet.

3. Kontroll av trummor inför vintern.



För att garantera funktionen och även underlätta trumtining är det viktigt att trummorna ses över under hösten. Såväl inlopp som utlopp och de närmaste dikesavsnitten ska rensas från bråte och slam.

4. Uppsättning snökäppar och snöskärmar.

Kantstickning, uppsättning av snökäppar, sker efter det att hösthyvlingen är gjord.

Skydd mot snödrev ska göras i god tid. Placera snöskärmar så parallellt som möjligt med vägen. Avståndet från vägen ska vara 15 till 20 gånger skärmens höjd.

Skärmen gör bäst verkan om den kan placeras vinkelrät mot den vanligaste vindriktningen på platsen.

För att få sätta upp snöskärmar utanför vägområdet krävs markägarens tillåtelse.

5. Upprustning/investering

Så här sent på säsongen dras inte några rustningar igång i norra Sverige. Däremot kan hyvling utföras om vägen är grusad med bergkross. Det vägmaterialet är inte känslig för regn eller kyla.

Färdigställ återstående investeringar. Här handlar det framförallt om att slutföra grusningar.

6. Återställ avverknings- eller transportskador.

Typiska avverkning- och transportskador på väg är sådana som måste hyvlas och grusas.

Ett exempel är kraftig spårbildning (djup 3-5 cm) som riskerar att frysa in. Det kan orsaka onödiga bekymmer för vinterunderhåll. Skadorna kan förvärras ytterligare i samband med kommande snösmältning.



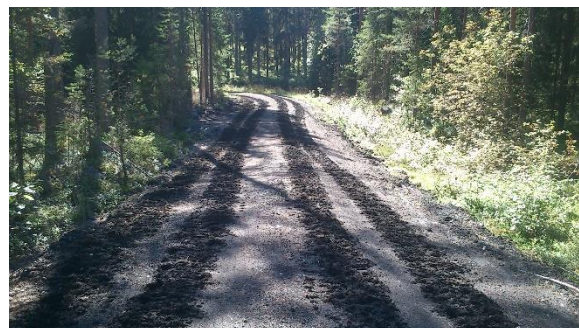
OBS. Spårbildning fordrar alltid att man först hyvlar ända ner till skadans botten och därefter ytterligare 15–20 mm djupare.

För att återställa vägen till tidigare tillgänglighetsklass, och vid en spårbildning av 5 cm, måste man exempelvis påföra grus om 200 ton/km

I slutet av säsongen, när tjälen slagit till, kan det vara svårt att hinna hyvla och forma tillbaka en skadad väg. Då får man tillfälligt avjämna med grus. Bärlager alternativt slitlager. Skadan ska sedan åtgärdas på rätt sätt när tjällossningen gått över och vägen återfått sin bärighet.

Kom ihåg att skador på vägen per automatik inte ska bekostas av samfälligheten. I de flesta anläggningsbeslut står följande text:

Skador som uppkommen på vägen till följd av trafik under tiden då bärigheten är nedsatt eller till följd av arbete med traktor, motorredskap eller dylikt försedda med slirskydd skall repareras på bekostnad av den eller fastighetsägare för vars räkning transporter eller arbetet utförts.



Men många gånger debiteras den aktör som orsakat skadan, eftersom dom kan ha varit oaktsamma. Där emot är det markägaren för vars räkning transporterna utförts som är ytterst ansvarig för kostnaden.

November

Årets näst sista månad. Dags att stämma av barmarksverksamheten men också att förbereda för ett nytt år med vägföreningen.

Vinterunderhållet ska skötas och vägfogden ska bland annat avrapportera tillsyn- och tillståndsbedömning till styrelsen.

1. Styrelsemöte.

Gör avstämning av årets barmarksverksamhet.

- Har budget hållits eller överskridits?
- De föreningar som lägger ut sina beställningar via Vägrapport ska ajourhålla utfört sommarunderhåll och rustningar med vad det har kostat innan åtgärden skickas in i historiska åtgärder.
- Förbered kommande upphandlingar av sommarunderhåll vilka ska vara slutförda i februari.
- Förfrågningsunderlag sammanställs och skickas ut avseende kommande drift och underhållsarbeten.
- Kostnad för årlig drift och upprustning villkoras tills det att budget är antagen.
- Förbered för myndighetskontakter. Det kan som exempel gälla; Länsstyrelsen om vattenverksamhet, byte av trummor, större renoveringar och särskilt driftsbidrag. Skogsstyrelsen ang. NOKÅS för åtgärdande av vandringshinder.
- För att förhindra dyra stillestånd är det viktigt att i ett tidigt skede anmäla till Ledningskollen för planerade grävningar. Idag varken bör eller vågar man utföra arbeten i backen innan alla ledningsägare har meddelat var ledningar ligger.

2. Vägunderhåll

Vinterunderhåll med plogning/halkbekämpning. (Se januari)

Det är ytters ovanligt med upprustning och investering under denna årstid. Renoveringsobjekt skjuts fram till efter tjällossningen.

Däremot kan man i samband med rustlängdsförfarande välja nybyggnation eller ombrytning av en väg som har rustlängd under vintern om förhållandena är gynnsamma.

3. Återställning av avverknings- och/eller transportskador

Hyvling handlar denna tid ofta om att rätta till skador som uppkommer. Det kan som exempel vara kraftig spårbildning. (Se oktober månad).

Om vägen ska användas under vintern är det viktigt att dra igen djupare spår innan det fryser då spår kan skada däcksidor på lastbilar och plogutrustning.

Kom ihåg att sådana skador inte per automatik ska bekostas av samfälligheten.

4. Vägfogden

November är en tid då vägfogden måste vara beredd att begränsa tillgängligheten på grund av regn eller upptinade vägbanor.

Tjällossning på hösten är svåra att bedöma. Det är därför viktigt att vara uppmärksam på om det sker tyngre transporter på vägnätet. En onödig skada kan då undvikas i tid.

Vid första blötsnön identifiera och åtgärda sträckor med snötyngda träd.



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden



December

1. Styrelsearbete

Vissa föreningar summerar det gångna året och förbereder bokslut redan nu.
Vilket ger god framförhållning för kommande verksamhetsår.



2. Vägunderhåll

Vinterunderhåll efter plan, rådande väg- och väderförhållanden.



3. Upprustning/investering

Normalt inga arbeten

4. Vägfogden

Håller uppsikt över väder och vägförhållanden.
Begränsar tillgängligheten vid behov.
Håll fortsatt kontakt med entreprenörer.



5. Tips och trix

Säkra upp att en vägfogde för vägarna alltid finns tillgänglig, att en ersättare även utses exempelvis under storhelger, ifall ordinarie är bortrest. Det kan inträffa kraftiga stormar, snöfall eller andra oförutsedda händelser där ansvarig vägfogde akut måste ingripa.