

OBJECTID	Orsaksbeskrivning	Avstånd till avverkning under 10 år		Avstånd till avverkning 10-25 år		Skattad slutavverkad skogsmark inom tillrinningsområde (under 10 år)				Skattad avverkad skogsmark inom tillrinningsområde (10-25 år)				Annan vattenpåverkan			
		direkt anslutning	inom 100 m	över 100 m	0-10%	10-50%	över 50%	0-10%	10-50%	över 50%	0-10%	10-50%	över 50%	Ravin i anslutning till skada	Markberedningsfårar in mot skada	Körskador, grävvägar, skogsbilvägar	Övrigt
1	Massor har sjunkit undan från brofundament.		x	x			x					x					i tätort
2	Högt vattenflöde, stolpe ej trafikstörande											x (svårt bedöma flödesriktning)					rel flackt hög grv
3	Rasat i banvallen		x	x	x			x			x					gallingsvägar	väg, tätort, ej urskiljbar från punkt 17
4	Trafikstopp, ras i bankropp.		x	x		x										gallingsvägar	Stora avverkade arealer i slänt mot banvall generellt
5	Vid signalpunktstavlarna har delar av inliggande väg rasat ner mot spår 2. Ingen		x														svårbedömd pga tätort, Kramfors, ej urskiljbar från 9, 12 och 22
6	Högt vattenflöde, hela sträckan.																ser ut som grävvägar och fångar vatten i höjddataintektnet
7	Banvallen bortspolad. Trafikstopp.		x (ovan skada)	x		x											Väg ovan som påverkar vattenflöde från slänt mot banvall
8	Högt vatten vid stolpe, ej trafikstörande i nuläget		x														svårt utläsa vattenflöde mot banvall
9	Mycket vatten i diken och mycket vatten i spåret mellan tunnlarna																svårbedömd pga tätort, Kramfors ej urskiljbar från 5, 12 och 22
10	Trumma trasig, makadam saknas		x	x													ev omledning av vatten via skogsbilväg
11	Högt vattenflöde, ej trafikstörande																Större myrområde där stora arealer fastmark i detta avverkats. Vattenöversikt från nordväst mot sydost
12	Massor spolat väg, kontrolleras för åtgärd		x	x													svårbedömd pga tätort, Kramfors ej urskiljbar från 9, 5 och 22
13	Underminerat vid skärningen mellan spåret																spår av gamla körskador o dyl upp längs slänt i skogsbilväg

